

Zoals eerder aangegeven stuur ik je hierbij de reactie van onze wethouder André Landwehr.

- **Wat is de algemene reactie op onze bevindingen?**

We zijn enorm teleurgesteld in de betrouwbaarheid van het verkeerscontrolesysteem van ARS Traffic. Dit hadden we van deze samenwerkingspartij niet verwacht. We hebben vooraf duidelijke afspraken gemaakt over de informatiebeveiliging en die afspraak is geschonden. Ook heeft ARS een inbreuk gemaakt op de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Uit de melding van ARS aan de Autoriteit Persoonsgegevens maken we op dat het om duizenden records gaat. Uit de melding van Argos dat het om bestanden uit de periode 2017-21021 gaat blijkt dat het om een grove overschrijding van de gebruikstermijn gaat. Als gemeente staan we ervoor de privacy van onze inwoners of bezoekers aan de gemeente te beschermen. Dan is het een hard gelag als blijkt dat een ogenschijnlijk betrouwbare partner dit in zijn processen niet naleeft.

- **Wat is er misgegaan en hoe had dit kunnen worden voorkomen?**

Als gemeente hadden we dit datalek niet kunnen voorkomen. We hebben een betrouwbare partij in de arm genomen en we hebben goede afspraken over informatiebeveiliging gemaakt. De gemaakte afspraken zijn geschonden.

- **Wat zijn de volgende stappen m.b.t. samenwerking met ARS Traffic, informeren/compenseren van gedupeerden?**

Hoewel het risico van dit datalek voor de betrokkenen beperkt is, hebben we toch besloten om de betrokkenen te informeren. Mogelijk hebben onbevoegden kennis genomen van kentekens en de locatie en tijdstippen van voertuigen die de Korssesteeg in Westbroek passeren. Omdat we niet beschikken over de contactgegevens van de kentekenhouders doen we dat door middel van een persbericht en een mededeling op onze website.

Per brief gaan we ARS Traffic & Transport Technology sommeren om de records die de gebruikstermijnen overschrijden te vernietigen. Daarnaast doen we een indringende oproep aan ARS om ons inzicht te geven in het herstelproces en de maatregelen die zij nemen om herhaling te voorkomen.