

Recente meldingen van incidenten met gascontainers

Flextronics (12-12-2018)

Een medewerker van Flextronics in Venlo is onwel geworden bij het openen van een gascontainer. De general manager was niet bereikbaar voor een toelichting.

(originele bron:

https://www.limburger.nl/cnt/dmf20181212_00084141/persoon-onwel-bij-ongeval-met-gevaarlijke-stoffen-in-venlo)

VanHaren (11-04-2018)

Vier medewerkers bij de VanHaren in Nieuwegein zijn onwel geworden door de lijm in een lading nieuwe schoenen. Deze lading schoenen heeft enkele uren ongeopend in het magazijn gestaan en volgens een medewerker kwam er een vreemde geur vandaan. Vier medewerkers kregen last van misselijkheid en hoofdpijn. Rond het middaguur werd dit zo erg dat ze de brandweer hebben ingeschakeld. De brandweer heeft de winkel ontruimd en metingen uitgevoerd. Deze metingen zijn onderzocht door het RIVM en hier bleek dat er hoge waarden toluen aanwezig waren in het magazijn. Toluene is een stof die wordt gebruikt in lijm van schoenen. Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden van de toluene echter niet zijn overschreden en dat de 'gemelde gezondheidsklachten niet verklaard kunnen worden op basis van de gemeten concentraties van stoffen'. Deze verklaring wordt ook onderschreven door Krein Bons, de directeur van VanHaren. Erik Steenbergen van de Utrechtse brandweer, die ook ter plaatse was, geeft aan dat de klachten van de medewerkers wel door de toluene moeten zijn veroorzaakt. Volgens directeur Krein Bons is dit echter niet mogelijk omdat VanHaren al vier jaar lang geen toluene meer gebruikt bij de productie van hun schoenen. Maar na intern overleg blijkt dat VanHaren niet 100% kan uitsluiten dat er geen toluene in de schoenen aanwezig was. Soms maakt VanHaren gebruik van Nederlandse leveranciers die schoenen hebben die wel toluene kunnen bevatten. Bons wil wel benadrukken dat schoenen uit VanHaren's eigen distributie geen toluene bevatten. De vier medewerkers hebben na het incident geen last meer gehad van hun klachten en zijn de volgende dag weer aan het werk gegaan.

(originele bron: <https://www.ad.nl/utrecht/personeel-van-haren-nieuwegein-duizelig-door-lijm-in-schoenen~ae68ca83/>)

Melding inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (2018)

In 2018 bleek na meting van een container dat er nog gassen aanwezig waren in de container. Er is toen een gespecialiseerd bedrijf ingeschakeld om de container te lossen. De firma heeft de container gelost in pakken en met zuurstofmaskers. De medewerkers van de firma hebben de dozen vanuit de container op de lopende band gezet, het slachtoffer was aan de andere kant van de lopende band aan het werk, om de dozen op te vangen. Het slachtoffer is na het werk onwel geworden en overgebracht naar het ziekenhuis.

(bron: Inspectie SZW)

Overzicht van controles

Dit overzicht is opgesteld op basis van informatie die we hebben opgevraagd bij de vier inspecties die het betreft: Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Inspectie Sociale Zaken & Werkgelegenheid (SZW), Douane en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA).

Meldingen van containers met giftig gas boven de grenswaarde

	ILT	SZW	Douane	NVWA
2012		4***		
2013		37***		
2014		99***		
2015		94 ***		
2016		37***		
2017		24		
2018		79*	77 (aan SZW en NVWA)	
2019		31**	27	

(bron: inspecties SZW, ILT, Douane en NVWA)

* in 2018 heeft de Douane 16.625 containers gemeten. Dit zijn zowel binnenkomende als uitgaande containers. Uitgaande containers bevatten zelden of nooit giftig gas.

** Idem, nu naar schatting op basis van 5.600 gemeten containers

*** toelichting van SZW:

Wat betreft uw vragen over de meldingen die we via de Douane krijgen. Deze worden altijd in behandeling genomen en er wordt bekeken of er wel of geen nadere inspectie nodig is. Er volgt geen nadere inspectie wanneer de container

ongeopend naar het buitenland gaat. Ook volgt er geen inspectie wanneer het bedrijf dat de container zou openen recentelijk al is geïnspecteerd op veilig openingsbeleid.

2012 - 4 meldingen, alle in onderzoek

2013 - 37 meldingen, alle in onderzoek

2014 - 99 meldingen, 55 wel onderzoek, 44 geen onderzoek

2015 - 94 meldingen, 24 wel onderzoek, 70 geen onderzoek

2016, 37 meldingen, 7 wel onderzoek, 30 geen onderzoek

2018, 79 meldingen, 27 wel onderzocht, 52 geen onderzoek

Inspectie SZW

Klachten/signalen waarbij werknemers mogelijk zijn blootgesteld aan gassen na openen importcontainers worden in principe altijd uitgezet voor onderzoek.

Tussen 2012-2016 ontvingen we 23 klachten/signalen. Op één na, zijn alle uitgezet voor onderzoek. Meldingsplichtige ongevallen waarbij personen letsel hebben opgelopen of onwel zijn geworden nadat een gegaste container is geopend, worden altijd uitgezet voor nader onderzoek door inspecteur.

Inspectie ILT

Inspectie ILT laat weten dat *“tot 2010 is door de ILT specifiek naar dit aspect bij containers gekeken.”* Inmiddels is er voldoende bewustzijn voor de veiligheid bij het overladen.” De Inspectie ILT neemt de gegaste containers sinds 2010 mee in haar *“reguliere werk.”* De ILT schat dat er jaarlijks 9.000 containers gemeten worden (door alle diensten samen). Hoeveel containers er de laatste jaren zijn aangetroffen in de haven van Rotterdam met giftig gas boven de grenswaarde weet de ILT niet *“omdat dit aspect niet apart in het registratiesysteem is opgenomen.”*

Inspectie NVWA

In antwoord op onze vragen meldt de NVWA-woordvoerder:

“Gas in de lucht boven in de container (“headspace”) hoeft niet te betekenen dat er sprake is van een gevaarlijk product voor de consument. Zoals al eerder toegelicht verricht de NVWA geen gasmetingen bij containers. Elke container die door de Douane in hun inspectieloods in de haven van Rotterdam geopend wordt, wordt altijd eerst op de aanwezigheid van schadelijke/ giftige gassen gemeten. Met de Douane is afgesproken dat zij ernstige uitschieters melden bij de NVWA zodat deze als dat nodig is vervolgininspecties kan uitvoeren.

Daarnaast ontvangt de NVWA ook periodieke overzichten van verrichte gasmetingen ten behoeve van het risicogerichte toezicht. De afgelopen jaren

hebben deze meetuitslagen geen aanleiding gegeven om bij producten vervolgininspecties in te stellen. Er zijn in dit kader dus ook geen producten afgekeurd.”

Huidige toezicht gascontainers

Experts uit de gasmeetsector laten ons weten dat 10% (sommigen zeggen 12 tot 15%) van de honderdduizenden containers die zij meten giftig gas boven de grenswaarde bevatten. Professionele gasmeetbedrijven meten in opdracht van bedrijven (en soms ook in opdracht van de overheid). Het is niet duidelijk hoe het kan dat de douane, die duizenden containers meten, slechts enkele tientallen melden aan de Inspectie van SWZ. Uit de antwoorden van de inspectie ILT en NVWA blijkt dat zij amper nog iets doen aan gascontainers. De experts uit de gasmeetsector die wij spraken stellen dat ze vermoeden dat ze hooguit de helft van alle containers met te hoge gaswaarden door hen worden opgespoord. De rest verdwijnt in de keten.

De douane laat ons weten: “Het aantal containers waarvan is vastgesteld dat ze actief zijn gegast met bestrijdingsmiddelen is de laatste jaren flink afgenomen. Dit wordt bevestigd door zowel de logistiek dienstverlener die voor ons op de Maasvlakte werkt als de AI”. Dat geluid horen we van meer kanten. Het totale aantal containers met te hoge gaswaarden is niet afgenomen. Er lijkt wel een verschuiving plaats te vinden. Steeds minder containers worden actief gegast. Steeds meer containers bevatten gas dat uit de producten lekt bij het vervoer.